

**LIGNES DIRECTRICES DE BIATHLON CANADA POUR LE BIATHLON À VÉLO DE MONTAGNE  
(juillet 2009)  
RÈGLES D'ÉVÉNEMENT ET DE COMPÉTITION DE L'UIB :  
ANNEXE F: RÈGLES DE BIATHLON D'ÉTÉ**

**\*Veuillez prendre note que le présent n'est pas une politique ayant trait au vélo de montagne comme mode d'entraînement. Veuillez prendre en compte les règles très strictes concernant le type de terrain et l'équipement requis et permis ainsi que la sanction de la part de Biathlon Canada pour tout événement prévu. En cas de question, veuillez contacter le bureau nationale au [information@biathloncanada.ca](mailto:information@biathloncanada.ca)**

### 3. BIATHLON EN VÉLO TOUT TERRAIN

#### 3.1 DÉFINITION

3.1.1 Le biathlon en vélo tout terrain est un sport d'été qui combine le vélo tout terrain et le tir à la carabine de petit calibre.

#### 3.2 CATÉGORIES DE COMPÉTITION

Hommes et femmes

15-20 ans;

21-30 ans;

31-40 ans;

41 ans et plus.

#### 3.3 COMPÉTITIONS

Hommes : 9 km (3-3-3) avec deux arrêts au champ de tir (C, D)

Femmes : 6 km (2-2-2) avec deux arrêts au champ de tir (C, D)

3.3.1 Qualification, si un grand nombre d'inscriptions le justifie

Hommes : 6 km (2-2-2) avec deux arrêts au champ de tir (C, D)

Femmes : 4,5 km (1,5, 1,5, 1,5) avec deux arrêts au champ de tir (C, D)

#### 3.4 TIRAGE DES NUMÉROS DE DÉPART PAR CATÉGORIE

Tirage de groupe dans toutes les catégories; maximum de 4 tirages de groupe par catégorie.

#### 3.5 JURY DE COMPÉTITION

1 DT désigné par le CT de l'UIB;

1 AI UIB;

1 AI UCI; (*pourrait ne pas être applicable aux événements sanctionnés par Biathlon Canada; pourrait être remplacé par le Chef de compétition*);

2 capitaines d'équipes.

#### 3.6 INSTALLATIONS DE COMPÉTITION ET AMÉNAGEMENT

##### 3.6.1 Départ/arrivée

a. Départ individuel à 60 secondes d'intervalle

b. Départ en masse

Aire d'arrivée d'au moins 6 m de largeur suivie d'une aire de ralentissement de 10 x 30 m.

##### 3.6.2 Parcours

Au moins deux boucles offrant un terrain varié.

Les pistes doivent être de nature «non technique», sans arbres, débris, grandes pierres et obstacles.

Les pistes doivent mesurer 3 – 6 m de large et avoir une surface en herbe, gravier, copeaux ou une autre matière semblable.

Les pistes ne doivent pas être moins de 3m de large et doivent être libres de racines et de rochers. Toute racine ou rocher dangereux doit être bien marqué par de la peinture fluorescente  
Les pistes d'installations de vélo de montagne ou de ski alpin ne doivent pas être utilisées.

### 3.6.3 Boucle de pénalité

Une boucle de terrain légèrement varié, handicaps de 30 secondes.

### 3.6.4 Champ de tir

Conforme aux Règlements pour les événements et les compétitions de l'UIB avec l'ajout de supports pour les vélos et de râteliers.

## 3.7 ÉQUIPEMENT ET VÊTEMENTS DE COMPÉTITION

L'équipement et les vêtements de compétition doivent être conformes aux règlements de l'UIB et de l'UCI (voir les exigences techniques de vélo ci-après).

### 3.7.1 Inspection de l'équipement et des vêtements

L'équipement et les vêtements seront inspectés par les arbitres internationaux de l'UIB et de l'UCI avant le départ et après l'arrivée.

## 3.8 ENTRAÎNEMENT ET TIRS D'ESSAI

3.8.1 Les compétiteurs auront la possibilité d'utiliser le parcours de compétition et le champ de tir le jour précédant la compétition.

3.8.2 Les tirs d'essai débiteront une heure avant la compétition et prendront fin 10 minutes avant la compétition.

## 3.9 RÈGLEMENTS DE TIR

Après avoir placé le vélo dans un support prévu à cette fin, l'athlète doit prendre sa carabine dans le râtelier, la mettre sur son dos dans la position prévue pour le transport, se rendre au pas de tir correspondant à la position à prendre (couchée ou debout), tirer 5 coups, remettre la carabine sur son dos en position de transport, placer la carabine dans le râtelier et continuer la course en vélo. L'athlète doit effectuer une boucle de pénalité par cible ratée.

## 3.10 PÉNALITÉS

3.10.1 Les règlements de l'UIB [et de l'UCI] s'appliquent, s'il y a lieu.

### 3.10.2 Disqualification

- a. Omettre de transporter la carabine sur le dos en position de transport.
- b. Enfreindre les règlements de sécurité.

## 3.11 CLASSEMENT

Les compétiteurs sont classés selon le temps (au dixième de seconde près) qu'ils ont mis pour compléter le parcours.

## **Règlements de Biathlon Canada pour une couverture d'assurance**

### SANCTION

Tous les événements doivent soumettre une demande de sanction d'événement et ce, au moins 30 jours avant la date prévue de compétition, incluant un plan et une description détaillée des pistes qui seront utilisées. Les demandes doivent être acheminées aux bureaux nationaux, à l'attention de la Directrice générale.

#### EXIGENCES TECHNIQUES D'ÉQUIPEMENT DE VÉLO:

Vélo de montagne standard (pas de vélos de route ni de vélos de type «cyclocross»)

Les freins avant et arrière du vélo doivent être présents et en bon état de fonctionnement

Les pneus du vélo doivent mesurer au moins 26 x 1,5 – 2,35 de large et doivent avoir une bande de roulement en caoutchouc

Les vélos doivent être équipés d'un cintre plat ou montant (pas de guidon de course)

Entraînement à vélo de montagne: si vous comptez participer au sport de vélo de montagne, vous êtes encouragé(e) à devenir membre de votre club local de cyclisme et de devenir membre de l'Association cycliste canadienne